ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

«ТРАССА И ДИСТАНЦИИ»

|  |  |
| --- | --- |
| «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020Исполнитель:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | СОГЛАСОВАНО:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

1. Общее описание зоны (назначение).

Трасса – специальным образом отмеченный путь, который преодолевает участник на мероприятии.

*Стандартные дистанции:*

* 1. «Малыши» - 300/400 м, дистанция проходит в 1 круг, лимит времени на прохождение дистанции – 5 минут;
	2. «Дети» - 600/800 м, дистанция проложена в 1 или 2 круга, в зависимости от возможностей трассы в данном городе, лимит времени на прохождение дистанции – 10 минут;
	3. «Забег безграничных возможностей» - 600 м, дистанция проложена в 1 или 2 круга, в зависимости от возможностей трассы в данном городе, лимит времени на прохождение дистанции – 10 минут;
	4. «Новички» - 3 км, дистанция проходит в 1 круг, лимит времени на прохождение дистанции – 30 минут;
	5. «Любители» - 10 км, дистанция проложена в 1 или 2 круга, в зависимости от возможностей трассы в данном городе, лимит времени на прохождение дистанции – 1 час 30 минут;
	6. «Профессионалы» - 21.1 км, дистанция проложена в 1, 2, 3 или 4 круга, в зависимости от возможностей трассы в данном городе, лимит времени на прохождение дистанции – 3 часа;
	7. «Командная эстафета» - 21.1 км, дистанция проложена в 1, 2, 3 или 4 круга, в зависимости от возможностей трассы в данном городе, лимит времени на прохождение дистанции – 3 часа. В эстафете могут участвовать команды, состоящие из двух, трёх, четырёх человек, в зависимости от конфигурации трассы. В состав команды могут входить мужчины и женщины, гендерный баланс не важен. Длина каждого этапа определяется организатором исходя из возможности трассы в городе проведения.
1. Необходимые ресурсы.
2. Человеческие:

- Наличие ответственного, который отвечает за расстановку точек питания/освежения на трассе.

- Наличие ответственного, который отвечает за расстановку дистанций, разведение потоков, сбор трассы.

- Наличие волонтёров по всей трассе бегового события в необходимом количестве для данного старта. Наличие волонтёров на точках питания в необходимом количестве.

- Наличие необходимого количества работников.

*Расчёт рабочих:*

- В помощь на расстановку трассы – 2 человека (конусы, штендеры, столбы, лента).

- На расстановку барьеров - 2 бригады по 4-5 человек (исходя от конфигурации трассы в данном городе).

- На расстановку точек питания/освежения – на каждую точку 2 человека.

- Расстановка барьеров в зоне Старт-Финиш – 2 человека.

*Волонтёры:*

- Старт до 2500 человек (на дистанции от 10 км) – 1 ответственный от организатора, 1 ответственный со стороны города или волонтёрского корпуса, 10 волонтёров.

- Старт более 3000 человек (на дистанции от 10 км) - 1 ответственный от организатора, 1 ответственный со стороны города или волонтёрского корпуса, 18 волонтёров.

- Волонтёры на трассе – от 70 до 150 человек, исходя от количества перекрёстков, поворотов, разведений потоков. Волонтёры находятся в зоне видимости друг друга.

1. Транспортные.
* Наличие грузового автомобиля для монтажа/демонтажа трассы – 1 машина (газель, не менее 4м в длину).
* Наличие грузового автомобиля для расстановки точек питания/освежения на трассе: 1-3 точка питания - 1 машина (газель, не менее 4м в длину), более 3х точек питания – 2 машины (газель, не менее 4м в длину).
* Наличие 2х велосипедов для оперативного передвижения по трассе мероприятия, реконфигурирования дистанций, мобильного реагирования на возникающие заминки.
1. Документальные:
	* Постановление о временном ограничении движения транспортных средств на день проведения бегового события;
	* Основные точки оснащения данного бегового события, обозначенные на схеме дистанций;
	* Технологичная таблица оснащения трассы данного бегового события и интерактивная карта с точками оснащения;
	* Расписание основных стартов и награждений данного бегового события;
	* Схемы дистанций.
2. Правила оказания услуги, включая формулы расчёта.
	1. Выявление проблемных участков на трассе забега. Контроль за выполнением необходимого ямочного ремонта, исключение помех для участников.
	2. Контроль выпуска постановления о временном ограничении движения транспортных средств на день проведения бегового события.
	3. Наличие волонтёров по всей трассе бегового события в необходимом количестве для данного старта. Наличие волонтёров на точках питания в необходимом количестве.
	4. Наличие сотрудников ДПС и блокираторов.
	5. Наличие двух мобильных туалетных кабин для участников на трассе.
	6. Наличие временных дорожных знаков.
	7. Наличие щитов информирования участников дорожного движения о вводимых ограничениях на территории города/района (если такое предполагается).
	8. Наличие барьеров для выгородки трассы и зоны Старта/Финиша в необходимом количестве для данного бегового события.
	9. Наличие необходимого количества грузовых автомобилей для монтажа/демонтажа трассы (время, дата, количество).
	10. Наличие необходимого количества работников для монтажа и демонтажа трассы (время, дата, количество).
3. Процедура оказания услуги.

|  |
| --- |
| **Типовой план по подготовке и эксплуатации трассы и дистанций и управлению потоками участников** |
| **№ п/п** | **Наименование этапа** | **Документы** | **Комментарии к документам** |
| 1 | **Проектирование трассы** | 1. Предварительная схема трассы, схемы дистанций.  | 1. Определение маршрута трассы. Измерение длины трассы с помощью "Яндекс карты". Визуальный выход на трассу (контроль). Проектирование дистанций на трасс |
| 2.Протокол, согласующий трассу на данной территории. | 2. Получение необходимых разрешений и допусков от органов исполнительной власти (управления) в рамках заявки с соответствующим описанием трассы. Соответствие всем нормам права. |
| 3. Схема ровности покрытия(настилы, ямы). | 3. Проектирование мероприятий по обеспечению ровности покрытия трассы. |
| 4. Схема оснащения трассы, технологичная таблица оснащения. | 4. Проектирование оснащения трассы (люди, оборудование, оснастка). Второй выход на трассу для заполнения технологичной таблицы. |
| 5. Схема трассы внутри стартово-финишного городка. | 5. Составление план-схемы участка трассы, который проходит через стартово-финишный городок. |
| 6. Ведомость потребностей в элементах оснащения трассы. | 6. Определение необходимых элементов оснащения трассы. |
| 2 | **Подготовка трассы** | 1. Чек-лист. | 1. Планирование подготовки, наличие всех необходимых элементов оснащения трассы. |
|   | 2. Подбор и подготовка персонала на трассу, волонтёры. |
|   | 3. Подготовка покрытия трассы на основании схемы ровности покрытия из раздела проектирования трассы. |
|   | 4. Подготовка мероприятий по безопасности на трассе. |
| 5. Информационные памятки для автовладельцев. | 5. Определение мест на трассе, которые необходимо освободить от автотранспорта. На всём протяжении маршрута трассы накануне старта выставлены знаки, ограничивающие парковку автомобилей. Транспортные средства, находящиеся в зоне действия установленных знаков, эвакуируются. |
|   | 6. Предварительная подготовка всех необходимых элементов оснащения трассы с ответственными за них лицами. |
|   | 7. Наличие необходимого количества машин и людей для строительства трассы. |
| 3 | **Строительство трассы** |   | 1. Выставление элементов оснащения. |
|   | 2. Расстановка персонала трассы. |
|   | 3. Существует система допуска и управления действиями волонтёров. |
|   | 4. Освобождение трассы от посторонних элементов. |
|   | 5. Обеспечить сохранность элементов оснащения. |
| 4 | **Эксплуатация трассы** |   | 1. Контроль состояния трассы, ее безопасности и оснащения. |

1. Тайминг зоны.

1) Монтаж трассы – представляет собой расстановку на трассу необходимого инвентаря для обозначения маршрута, а также перекрытие, если это необходимо, выездов для машин и пешеходных зон. На монтаж трассы необходимо закладывать 2 дня.

Первый день (день до старта) включает в себя:

* нанесение на трассу с помощью баллончиков с краской необходимой разметки: развороты, повороты, километровые отметки, контрольные точки, точки питания/освежения, зону передачи эстафеты, детские трассы, место расположения стартово-финишной арки;
* подготовка необходимого инвентаря для точек питания/освежения.

Второй день (день мероприятия).

Время начала монтажа зависит от времени начала мероприятия (старта первого забега), длины дистанций, сложности трассы (количество реверсных участков, поворотов, разворотов трассы и т.п.), количества точек питания участников.

Если трассы в несколько кругов, монтаж всей трассы в среднем составит 4 часа, начиная с приезда грузовых машин и их загрузки необходимым инвентарем.

Монтаж трассы происходит в следующем порядке:

* приезд и загрузка грузовых машин необходимым инвентарем;
* выставление точек питания/освежения (в среднем составляет 30 минут на точку);
* параллельно с точками питания выставляется необходимый инвентарь для обозначения трассы: конусы, штендеры, столбы, барьеры и т.д. (если дороги еще не перекрыты, инвентарь выставляется по возможности, остальной остается на обочинах);
* выставление детских трасс (если детские забеги в начале программы или трассы не совпадают с основными);
* выезд на трассу хронометристов и выставление контрольных точек;
* после перекрытия дорог выставление инвентаря с обочины где необходимо;
* контрольная проверка трассы (необходимо заложить 30-60 минут в зависимости от сложности и длинны трассы).

2) Перестроение трассы во время забегов. Этого этапа не будет, если все дистанции проходят по одной трассе.

Если трасса видоизменяется со сменой дистанции, необходимо закладывать время между финишем последнего участника (или пробеганием им соответствующей зоны) и стартом следующей дистанции на соответствующие перестроения.

Как правило этап включает уборку детских трасс и перестроение трассы под взрослые дистанции, либо наоборот выставление детских трасс с уборкой взрослых где необходимо.

 3) Демонтаж трассы – представляет собой сбор с трассы всего инвентаря. Как правило начинается с дальней точки после пробегания последнего участника. Время демонтажа в среднем составляет 1,5-2,5 часа.